



ELEGANCE  
REVOLUTION

## Elegance = probíhající revoluce

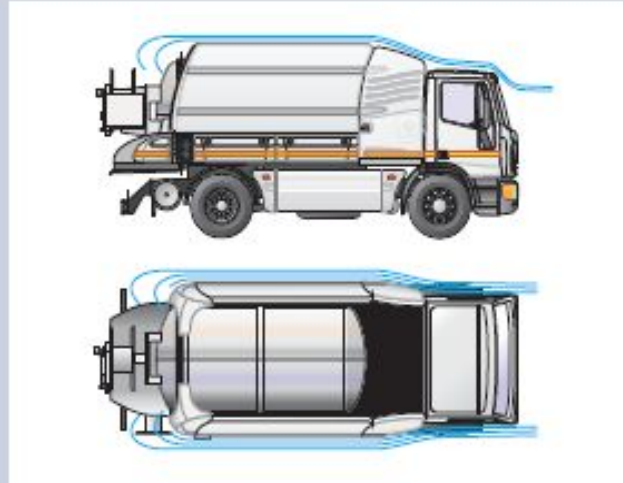
Jemný styl, revoluční duch. Energická, jemná. lehká.  
Nástavby řady Elegance představují zásadní přelom v  
oblasti sacokanalizačních vozidel.

Generace 34 modelů jedinečných svými tvary a technologickými  
parametry zavádí nový způsob pracovní činnosti. Kdekoli



# Záviděníhodná linie

Nástavby řady Elegance zásluhou svých vlnitých a aerodynamických tvarů ideálně doplňují linie podvozku.



Tento osobitý profil nabízí lepší penetrační koeficient při jízdě. Absencí ostrých hran, čistým profilem boků a tvarem ohonu se snižuje spotřeba a zvyšuje jízdní komfort.





## Inovační materiály

**Materiál pro výrobu nástaveb Elegance byl vybrán z moderních materiálů, které v sobě spojují lehkost, vysokou odolnost a velkou spolehlivost. Využívají se proto v námořním a leteckém průmyslu a rovněž u konkurenčních vozidel.**

# 34 způsobů Elegance



34 různých cisteren, které tvoří celou výrobní řadu, jsou zcela nové: mají nové průměry a zásluhou typologie zadního víka a předního čela došlo k optimalizaci celkového objemu nástavby, přičemž zůstaly zachovány stejné celkové rozměry. To umožňuje nástavbám Elegance uspokojit požadavky zákazníků a přitom plně dodržet pravidla silniční vyhlášky.

Řada Elegance nabízí tři různá provedení vodních komor: boční polyetylenové nádrže, přední nádrž a dvojitá vnitřní nádrž.



Provedení V – boční polyetylenové nádrže



Provedení H – přední vodní nádrž



Provedení D – vnitřní dvojitá nádrž

'Tvrdák' se srdcem 'Moro'

[www.iveco.cz](http://www.iveco.cz)





Nabídka čerpadel, která se mohou používat na novou řadu nástaveb Elegance, je velmi široká a splňuje požadavky trhu na jejich maximální všestranné použití.

Agregát čerpadla je umístěn uvnitř zvukotěsného motorového prostoru, hlučnost se tedy snižuje na minimum. Speciální dimenzování tlumičů značně snižuje hlučnost a zpříjemňuje tak práci s těmito stroji.



Svůdná myšlenka





Základem filozofie generace nástaveb řady Elegance je koncept nástavby a vozidla jako jednoho celku. V této nové perspektivě není zástavba považována za sestavu různorodých komponentů, ale za výsledek designové studie, ve které každý jednotlivý prvek ladí s komplexní myšlenkou stroje, přesně tak, jak je tomu v současném automobilovém průmyslu. Ucelenost se stylovými liniemi podvozků, na které se nástavby zastavují, je viditelná pohledem na vnější vzhled nástavby i na interiér kabiny.

# Fotogalerie



Vaše osobnost, váš styl

